



Российская Федерация
Республика Карелия
Медвежьегорский муниципальный район

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ПИНДУШСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 июля 2016 года № 90

пгт.Пиндуши

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Пиндушского городского поселения на 2016-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Пиндушского городского поселения, Администрация Пиндушского городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

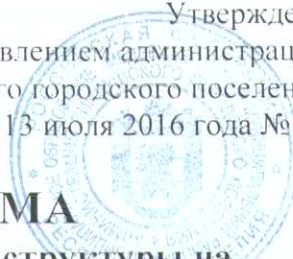
1. Утвердить прилагаемую муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Пиндушского городского поселения на 2016 - 2033 годы.

Глава Пиндушского
городского поселения



В.Ф. Ефимов

Рассылка: Дело-2, прокуратура, библиотека.



МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Пиндушского городского поселения на 2016 - 2033 годы

1. ПАСПОРТ

**муниципальной программы комплексного развитие систем транспортной
инфраструктуры на территории Пиндушского городского поселения на 2016-2033 годы**

Наименование программы	Муниципальная программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Пиндушского городского поселения на 2016-2033 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Разработчик программы	Администрация Пиндушского городского поселения
Исполнители программы	Администрация Пиндушского городского поселения и Совет Пиндушского городского поселения
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Пиндушского городского поселения и Совет Пиндушского городского поселения
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Пиндушского городского поселения
Задачи программы	- Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; - Обеспечение более комфортных условий проживания населения Пиндушского городского поселения, безопасности дорожного движения
Сроки реализации программы	2016-2020 гг с перспективой до 2033 года
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2016 г. – 2 050 000 рублей Средства местного бюджета на 2017-2033 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, содержание автомобильных дорог, строительство пешеходных дорожек

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

На территории Пиндушского городского поселения проживает более 5 тысяч человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение строительства (реконструкции) дорожной сети Пиндушского городского

поселения, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автодороги общего пользования, расположенные на территории Пиндушского городского поселения подразделяются на дороги федерального значения, регионального и местного значения поселения.

Автомобильными дорогами местного значения являются автомобильные дороги общего пользования в границах поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения в Пиндушском городском поселении на 01.01.2016 года составила 30,91 км.

В 2012 - 2015 году в рамках программы развития автомобильных дорог местного значения на территории Пиндушского городского поселения было отремонтировано 17 объектов, из них дорог общего пользования — 7 (без проведения ямочного ремонта), дворовых территорий к многоквартирным домам — 6, проездов к дворовым территориям — 6, мостов - 2.

Реализованная ранее Программа позволила устранить несоответствия транспортно - эксплуатационных показателей некоторых объектов, причинами возникновения которых являются:

- естественная амортизация дорожного полотна;
- недостаточность средств на капитальный ремонт и текущее содержание;
- нарушение правил эксплуатации объектов, непринятие оперативных мер по устранению многочисленных ям, трещин и выбоин;
- высокий уровень износа автомобильных дорог;
- отсутствие отвода ливневых вод;
- отсутствие искусственных дорожных сооружений;
- недостаточная освещённость автомобильных дорог.

Продолжение развития дорожной сети Пиндушского городского поселения, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, в рамках реализации подобной Программы, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Пиндушского городского поселения.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Хорошее состояние улично - дорожной сети — это необходимое условие успешного развития экономики как Пиндушского городского поселения, так и Медвежьегогорского района и улучшения условий жизни населения.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

представляют собой линейные сооружения, очень материалоемкие, трудоемкие, а следовательно, требующие больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, внутриквартальных проездов, тротуаров также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога, внутриквартальные проезды, тротуары обладают определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;

безопасность движения;
экономичность движения;
долговечность;
стоимость содержания;
экологическая безопасность;
безопасность передвижения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Пиндушского городского поселения. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог местного значения.

В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3 - 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий - на 12 - 15 процентов.

Недостаточная развитость улично - дорожной сети муниципального образования усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети муниципального образования по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития муниципального образования. Потери от дорожно-транспортных происшествий влекут за собой затраты по восстановлению разрушенных элементов автомобильных дорог.

Отсутствие возможности у местного бюджета финансировать в полном объеме объекты улично-дорожной сети муниципального образования является сдерживающим фактором развития экономики поселения и требует финансовой помощи за счет средств областного бюджета. Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Стратегически важной задачей развития местной сети автомобильных дорог поселения является доведение технических параметров дорог до нормативных требований.

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо следующее:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения (содержание дорог);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог;

подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, внутриквартальных проездов, тротуаров;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог местного значения, внутриквартальных проездов, тротуаров, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения, внутриквартальных проездов, тротуаров.

Срок реализации Программы – 2016 – 2033 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

5. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

Для решения задач и достижения поставленных целей и планируемых значений целевых показателей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий (Приложение 1):

1) Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, внутриквартальных проездов и тротуаров.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, внутриквартальных проездах и безопасного движения пешеходов.

2) Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

3) Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

4) Мероприятия по подготовке проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

5) Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность, изменить параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги.

6) Мероприятия по подготовке проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, внутриквартальных проездов и тротуаров.

Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и тротуаров будут определяться на основе результатов обследования.

6. Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфорта и безопасности жизнедеятельности населения.

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры на территории Пиндушского городского поселения на 2016 – 2033 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Ориентировочный объем финансирования (руб.)
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным основанием и покрытием	2016-2020 2021-2033	4 700 000 11 280 000
2	Ремонт дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД	2016-2020 2021-2033	2 250 000 5 400 000
3	Изготовление технических паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения	2016-2020 2021-2033	1 000 000 2 400 000
4	Содержание дорог в зимний период	2016-2020 2021-2033	1 500 000 3 600 000
5	Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	2016-2020 2021-2033	1 000 000 2 800 000
6	Освещение автомобильных дорог	2016-2020 2021-2033	7 000 000 20 000 000
7	Установка дорожных знаков улично-дорожной сети	2016-2020 2021-2033	500 000 1 500 000